

PROTOKÓŁ Z 5 POSIEDZENIA RADY DS. ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO  
WE WROCŁAWIU

08.03.2012

1. Wydział Inżynierii Miejskiej przedstawił plan rowerowy na 2012 rok:
  - a) Rozstrzygnięto przetarg na budowę kontrapasów w ulicach Rybackiej, Grunwaldzkiej, Jedności Narodowej, Komuny Paryskiej. Zakończenie realizacji przewidywane na II kwartał 2012r.,
  - b) Kolejny etap obniżania krawężników zrealizowany zostanie na przełomie II i III kwartału 2012r.,
  - c) Kolejny etap montażu stojaków rowerowych przewidywany jest na III kwartał bieżącego roku,
  - d) W ramach realizacji projektu budowy węzła przesiadkowego w sąsiedztwie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole zostaną zamontowane 4 wiaty rowerowe (przeniesione z innych lokalizacji) oraz 8 boksów rowerowych wraz z sprężarką do pompowania kół,
  - e) Planowany jest kolejny etap wdrażania pasów rowerowych w następujących ulicach: Wróblewskiego (II kwartał br.), Grodzka (II kwartał br.), Braniborska (III kwartał br.), Paderewskiego (IV kwartał br.), Różyckiego (IV kwartał br.), Kazimierza Wielkiego i Nowy Świat (IV kwartał br.). Wdrożenie części pasów rowerowych musi być poprzedzone akceptacją Kolegium Prezydenckiego na zwężenia pasów ruchu dla samochodów,
  - f) Zaprezentowano projekt broszury informacyjnej, w której opisane są ostatnie realizacje tras rowerowych w ul. Ruskiej i Powstańców Śląskich. Projekt obejmuje także swoim zakresem opracowanie logo Wrocławskiej Kampanii Rowerowej. Broszura zostanie udostępniona WIR celem udostępnienia jej na stronach www,
  - g) W ramach promocji ruchu rowerowego planowane jest wydanie kolejnych broszur informacyjnych oraz materiałów opisujących przebieg trasy Twierdzy Wrocław. Wydanie broszur planowane jest w III kwartale 2012r.,
  - h) W II kwartale bieżącego roku planowane jest uruchomienie pilotażowego programu edukacyjnego dla uczniów szkół średnich i podstawowych,
  - i) W ramach programu rowerowego zrealizowana zostanie budowa drogi rowerowej i ciągu pieszo – rowerowego w ul. Maślickiej. Przewidywany czas realizacji inwestycji – III kwartał 2013r. Ponadto przy okazji realizacji inwestycji drogowych powstaną trasy rowerowe wzdłuż ul. Pułaskiego, Gwareckiej, Pilczyckiej,
  - j) Zrealizowane zostaną następujące działania z zakresu inżynierii ruchu: „bramy” wjazdowe dla rowerzystów (Most Uniwersytecki, Piaskowa/Grodzka, Widok/Szewska). Planowany termin realizacji – III kwartał br.,
  - k) Zostaną skorygowane programy sygnalizacji – przejazd w jednym cyklu oraz wydłużenie sygnału zielonego na następujących skrzyżowaniach: przekroczenia obwodnicy śródmiejskiej (np. Armii Krajowej/Bardzka, Jedności Narodowej/Słowiańska, pl. Grunwaldzki (przede wszystkim po osi

- po południowej stronie), Krakowska, Strzegomska/Rogowska, Krzywoustego/Brucknera,
- l) Program strefowego uspokojenia ruchu zostanie zrealizowany w latach 2013-2014 (wdrożenie w 2015-2016r.). Opracowano program uspokojenia ruchu poprzez montaż progów przyjaznych rowerzystom na następujących ulicach: Jugosłowiańska, Kunickiego, Śliczna, Wejherowska, Wełniana, Orzechowa, Mokrzańska.
  2. Na wniosek Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej ustalono, że możliwe będzie wprowadzenie ruchu rowerowego w dwóch kierunkach w ul. Frycza – Modrzewskiego (ewentualna korekta skrzyżowania z ul. Kraińskiego i poprawa widoczności na przejściu dla pieszych) po wybudowaniu parkingu pod pl. Nowy Targ a w ul. Kopernika po wybudowaniu parkingu przy Hali Stulecia (przewidywane zakończenie prac – koniec 2013 dla obu inwestycji). Ulica Kopernika na odcinku od ul. Wróblewskiego do ul. Dembowskiego zostanie zamknięta dla ruchu zmotoryzowanego z wyłączeniem dni, w których będą organizowane imprezy w Hali Stulecia (możliwość wyjazdu z parkingu podziemnego),
  3. Ustalono, że analiza ul. Dembowskiego pod kątem wprowadzenia pasów rowerowych zostanie przeprowadzona w 2013 roku,
  4. WIR zaproponował objęcie starych Pilczyc strefą 30 poprzez zastosowanie fizycznych środków uspokojenia ruchu (dwie szkoły, hałas),
  5. Korekta przejazdu rowerowego przez ul. Wittiga zostanie przeprowadzona na etapie projektu pasa rowerowego po południowej stronie jezdni,
  6. WIR przedstawił następujące ulice do poprawy programów sygnalizacji: Borowska/Kamienna, Borowska/Przestrzenna, Podwale/Oławska, Legnicka. WIM poinformował, że uwagi zbiorcze dotyczące funkcjonowania sygnalizacji w obrębie stadionu (Węzeł Drzymały) zostały przesłane do GDDKiA,
  7. WIM poinformował o zmianie prowadzenia ruchu rowerowego w projekcie ul. Purkyniego: zamiast wydzielonej drogi rowerowej zrealizowane zostanie uspokojenie ulicy (np. wyniesione przejścia dla pieszych) a ruch rowerowy będzie się odbywał na zasadach ogólnych po jezdni,
  8. Poruszono temat strefowego dopuszczenia jazdy rowerem w obu kierunkach przy realizacji przebudowy ul. Kuźniczej. Obecnie projekt przewiduje wprowadzenie takiego udogodnienia po zmianie przepisów prawa.
  9. WIR wnioskuje o budowę przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Lotniczej/Legnickiej/Milenijnej i Na Ostatnim Groszu po stronie wschodniej. WIM przeanalizuje taką możliwość pod kątem technicznym i finansowym,
  10. WIR składa wniosek o przywrócenie stanu technicznego drogi rowerowej istniejącego przed budową układu drogowego w rejonie stadionu po północnej stronie ul. Lotniczej na odcinku od rzeki Ślęzy do zjazdu do hotelu Etap. WIM przekaże interwencję do ZDiUM,
  11. WIR zgłasza propozycję uspokojenia ruchu na ul. Krzyckiej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ul. Krzycka jest drogą lokalną i jej znaczenie komunikacyjne zostanie zmniejszone po planowanym remoncie ul. Przyjaźni. Fizyczne uspokojenie ruchu na ul. Krzyckiej będzie możliwe po przebudowie ulicy Przyjaźni.

Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego